

Protokoll fört vid ordinarie årsmöte 2023 för Norra Vi Båtklubb

Plats: Bygdegården, Tullerum

Datum: Lördagen den 25 mars kl. 10:00

Närvarande: 21 personer enligt upprättad närvarolista tillika röstlängd

Ordförande inledde med att hälsa alla välkomna och därefter förklarade ordföranden årsmötet öppnat.

§1. Årsmötets behöriga utlysning.

Kallelse gick ut via mail den 9 februari och årsmöteshandlingarna skickades ut den 25 februari. Mötet förklarades behörigt utlyst.

§2. Godkännande av dagordning.

Föreslagen dagordning godkändes.

§3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.

Till ordförande för mötet valdes Henrik Brodd och till sekreterare Eric Westerdahl.

§4. Val av två justeringspersoner för årsmötet.

Till justerare av dagens protokoll valdes Pär Fransson och Magnus Ringqvist.

§5. Välkomnande av nya medlemmar

Medlemmar som tillkommit sedan förra årsmötet hälsades välkomna och fick en NVBK-vimpel.

§6. Genomgång av styrelsens verksamhetsberättelse för 2022.

Verksamhetsberättelsen för 2023 gicks igenom och blev godkänd att läggas till handlingarna efter ändringen från Jesper Fridlund till Berndt Fridlund som sittande i valberedningen.

§7. Styrelsens återrapportering på fjolårets motioner

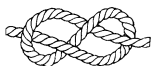
Principer för avskrivningar och anläggningstillgångar

Styrelsens förslag är att framgent inte nyttja anläggningsregister utan att kostnader istället kostnadsförs i sin helhet det år de uppstår.

Mötet beslutade att gå efter styrelsens förslag.

Differentierad prissättning av båtplatser

Styrelsens ståndpunkt är att vi alla är medlemmar i båtklubben med samma rättigheter och skyldigheter. Båtklubbens verksamhet är inte primärt att hyra ut båtplats mot intäkt utan att gemensamt verka för en vacker och trevlig båtklubb. En enhetlig medlems- och båtplatsavgift bidrar till det och överväger rättviseperspektivet med olika båtplatsavgift baserat på storlek på båt vilket är vanligt i båtklubbar som har ett större inslag av att drivas som marina. Styrelsens förslag är därför att bibehålla



nuvarande modell för båtplatsavgift.
Mötet beslutade att gå efter styrelsens förslag.

Regelverk för nyttjande av el vid hamnen

Styrelsens ståndpunkt är, likt frågan om differentierade båtplatsavgifter, att vi alla är medlemmar i båtklubben med samma rättigheter och skyldigheter. Elkostnaden är en förhållandevis liten kostnadspost, som under 2022 minskade med ca 10%. Tillgången till el till samtliga medlemmar, oavsett om det är för båtunderhåll, laddning av tomma startbatterier eller som förberedelse inför kommande utflykt med båten är en förmån medlemmar i båtklubben har, bidrar till sammanhållning och täcks av medlems- och båtplatsavgifter. Rimligt är dock en tilläggsavgift för gästande båtar som utöver hamnavgift vill ha tillgång till el.

Utöver det är det lämpligt med komplettering av klubbens ordningsregler för att säkerställa att klubbens medlemmar nyttjar klubbens el på ett säkert sätt.

Styrelsens förslag är en tilläggsavgift på 50 kr/dygn, utöver hamnavgift, för gästande båtar som vill ha tillgång till el.

Utöver det föreslår styrelsen att paragraf 11 tillförs den allmänna kategorin i klubbens ordningsregler:

11. I samtliga fall där klubbens el används i båtplatsområdet är nyttjaren skyldig att säkerställa:

- Att användning görs på ett säkert och ansvarsfullt sätt.
- Att elsystem på båt som ansluts är fackmannamässigt installerat
- Att anslutning till el i hamnområdet inte görs på ett sätt som långvarigt hindrar andra från att använda uttaget.

Mötet beslutade att gå efter styrelsens förslag, samt gav styrelsen i uppdrag att se över hamnens jordfelsbrytare och införskaffa brandsläckare som ska finnas lägligt till hands i hamnen.

§8. Genomgång av den ekonomiska rapporten.

Kassören redogjorde för 2022 års räkenskaper vilka tidigare sänts ut till medlemmarna för granskning.

Redovisad balans- och resultatrapport godkändes att läggas till handlingarna.

§9. Revisionsberättelse.

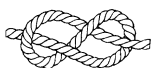
Revisionsberättelsen för räkenskapsåret 2022 lästes upp där det föreslogs att styrelsen för Norra Vi Båtklubb skulle beviljas ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§10. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen år 2022.

Årsmötet beslutade att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för år 2022.

§11. Val av sekreterare för en mandattid på två år.

Enligt valberedningens förslag omvaldes Eric Westerdahl.



§12. Val av en styrelseledamot för en mandattid av två år.

Enligt valberedningens förslag omvaldes Christer Fredriksson.

§13. Val av två styrelsesuppleanter för en mandattid av ett år.

Enligt valberedningens förslag omvaldes Jesper Fridlund och Robert Andersson.

§14. Val av två ordinarie revisorer för en mandattid av ett år.

Enligt valberedningens förslag omvaldes Ted Persson och nyval av Viktor Gustavsson.

§15. Val av två revisorssuppleanter för en mandattid av ett år.

Enligt valberedningens förslag omvaldes Allan Westerdahl och Ellinor Fredriksson.

§16. Val av valberedning.

Årsmötet beslutar följande: omval av Magnus Ringqvist som sammankallande och omval av Berndt Fridlund och Jonas Bernheden.

Valberedningen framför som vanligt önskemål att förtroendevalda som inte önskar fortsätta sitt uppdrag efter mandattidens slut meddelar valberedningen detta i god tid innan ett årsmöte (gärna vid årsskifte).

§17. Val av firmatecknare med rätt att teckna klubbens bankkonton för en mandattid av ett år.

Valdes Henrik Brodd (ordförande) och Axel Selhammar (kassör) med rätt att var för sig teckna klubbens konton.

§18. Val av seglingskommitté för en mandattid av ett år.

Omval enligt valberedningens förslag av Pär Fransson, Claes Hedberg, Magnus Ringqvist samt Henrik Brodd.

§19. Val av ungdomskommitté.

Omval enligt valberedningens förslag av Åsa Tjäder-Brodd, Hedvig Weibull och Elsa Floreby.

§20. Val av trivselkommitté/stugvärdar.

Enligt valberedningens förslag omvaldes Birgit Sundeborn och nyval av Mona Andersson och Anna-Lise Fridlund

§21. Val av festkommitté.

Styrelsen lade fram förslaget om att starta en festkommitté med en egen budget om 10 000 kr att ordna klubbevenemang för och mötet godkände förslaget. Mötet valde Christer Fredriksson och Christina Ydrevik till festkommitté.

§22. Till mötet inkomna motioner.

Inga motioner kom in till mötet.



§23. Styrelsens förslag till verksamhet 2023, förändrade avgifter, m.m.

Styrelsens förslag är att ha en gemensam medlemsavgift istället för de tre olika som varit; ”medlem med båtplats 250 kr”, ”familjemedlemskap 350 kr” och ”övrig medlem 100 kr”. Medlemsavgiften för alla medlemmar blir 100 kr/hushåll. Mellanskillnaden från ”medlem med båtplats” läggs istället på båtplatsavgiften. Därmed ökar båtplatsavgifterna med 150 kr till;

-Båtplats vid brygga	1150 kr
-Båtplats vid strand	750 kr

Klubben kommer försöka ha representation vid Norra Vi-kappen med exempelvis grillkväll, startbåt, etc.

Styrelsen kommer inför varje arbetsdag/-kväll skicka ut information via mail om vad som planeras göras så att klubbens medlemmar kan förbereda sig därefter.

Styrelsen planerar bland annat måla om båthusen.

§24. Budget för 2023 samt fastställande av avgifter.

Styrelsens förslag till budget för 2023 samt förslag av avgifter godkändes av årsmötet.

§25. Gemensamma aktiviteter 2023.

Årsmötet godkände styrelsens förslag på gemensamma aktiviteter 2023.

§26. Seglingsprogram 2023.

Seglingar kommer att genomföras enligt kommitténs tidigare förslag.

§27. Övriga frågor.

-Sommarodd kommer ske i Malexander lördagen den 5 augusti, om allt går som planerat. Eric Westerdahl försöker dra ihop ett roddarlag för Norra Vi.

-Styrelsen fick komplimanger för deras engagemang under året som gått, vilket styrelsen tackar för.

§28. Mötet avslutas.

Ordförande förklarade därefter mötet avslutat kl. 11:50.

Vid pennan

Mötets ordförande

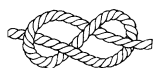
Eric Westerdahl

Henrik Brodd

Justeras

Pär Fransson

Magnus Ringqvist



Bilaga 1

Differentierad prissättning på båtplatser

Vi ser idag att det finns en stor skillnad mellan storleken på båtarna i båtklubben. Livkraften i vår båtklubb är som jag ser det till stor del att vi inte utesluter någon, men det är kanske så att man ska betala olika båtplatsavgift.

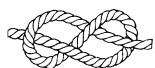
Vid besök i gästhamnar är det mer regel än undantag att man betalar avgift beroende på hur bred båt man har och därmed hur mycket plats man tar av bryggan.

Dagens hamnavgiftssystem i Norra Vi båtklubb gör att oberoende av om jag har en båt som är 4 meter bred eller en som är 1,5 meter bred betalar jag samma avgift.

Jag yrkar att årsmötet ger styrelsen i uppdrag att titta över avgifterna för båtplatser för att bättre återspegla båtarnas nyttjande av hamnytan. Detta ur en rättvisevinkel.

Med vänlig hälsning,

Ellinor Fredriksson
Yxnerum



Bilaga 2

Regelverk för nyttjande av el vid hamnen

Att elpriserna under slutet av 2021 varit väldigt höga torde inte undgått någon. Prognoserna visar att även om inte elpriserna framöver kommer vara lika extremt höga som i december 2021 beräknar man att vi får vänja oss vid ett högre pris. Detta är ett naturligt steg i att vi går mot ett fossilfritt samhälle där fossila bränslen ersätts med el. Detta är något som även kommer påverka båtklubbens kostnadsbudget framöver.

I dagens ordningsregler för vår hamn finns inga regler för hur och när man får nyttja vår gemensamma el, för att ladda batterier e.d. Som jag ser det är det inte enbart en fråga om elpriset utan även en säkerhetsfråga utifrån en brandrisksynvinkel.

Jag yrkar att årsmötet ger styrelsen i uppdrag att titta över regelverket för nyttjande av el för att säkerställa både att elkostnaderna inte blir orimligt höga och nyttjas på ett ojämlikt sätt mellan medlemmarna. Men även att säkerställa säkerheten utifrån en brandskyddssynvinkel.

Med vänlig hälsning,

Ellinor Fredriksson
Yxnerum